

1С:ERP Управление предприятием 2



Расширение возможностей "1С:ERP" по задачам управления автотранспортом с использованием "Модуля 1С:Управление автотранспортом для 1С:ERP"

Белоглазов Александр

руководитель группы автоматизации
транспортных предприятий

Фирма «1С-Парус»



О компании «1С-Парус»

Уникальные достоинства компании

- Наличие работающей системы качества в соответствии с международным стандартом **ISO 9001:2008**
- Работа в штате компании профессионалов для реализации проектов различной степени сложности
- Рекомендации наших клиентов
- Наличие собственных готовых отраслевых и специализированных решений
- За 21 год работы на рынке клиентами компании «1С-Парус» стали более **100 000** предприятий России и стран СНГ, а также подразделения крупнейших мировых компаний
- Специалистами компании разработано более **70** типовых отраслевых решений для различных отраслей экономики



Модуль 1С:Управление автотранспортом для 1С:ERP 2.0

МОНИТОРИНГ И АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ 	УПРАВЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВОМ 	УПРАВЛЕНИЕ ЗАТРАТАМИ И РАСЧЕТ СЕБЕСТОИМОСТИ 	УПРАВЛЕНИЕ ЗАКАЗАМИ И ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИЯ 	УЧЕТ ГСМ 
УПРАВЛЕНИЕ ФИНАНСАМИ 	БЮДЖЕТИРОВАНИЕ, КАЗНАЧЕЙСТВО 	РЕГЛАМЕНТИРОВАННЫЙ УЧЕТ РСБУ, МСФО 	ПТО 	ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ 
УПРАВЛЕНИЕ ВЗАИМООТНОШЕНИЯМИ С КЛИЕНТАМИ 	УПРАВЛЕНИЕ ПРОДАЖАМИ 	УПРАВЛЕНИЕ ЗАКУПКАМИ 	УЧЕТ ОКАЗАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ	ПЛАНИРОВАНИЕ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ И РАСЧЕТ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ 	СКЛАДСКОЕ ХОЗЯЙСТВО И УПРАВЛЕНИЕ ЗАПАСАМИ 	ОРГАНИЗАЦИЯ РЕМОНТОВ 	УЧЕТ РАБОТЫ ВОДИТЕЛЕЙ	МОНИТОРИНГ 
«1С:ERP Управление предприятием 2.0»			«Модуль 1С:Управление автотранспортом для 1С:ERP»	

Платформа «1С:Предприятие 8.3»



Модуль 1С:Управление автотранспортом для 1С:ERP 2.0

Возможности для руководителей

- Оценка эффективности работы автопарка
- Контроль затрат на автотранспорт, в т.ч с детализацией до каждого автомобиля, вида затрат
- Контроль водителей
- Все данные, появляющиеся в результате работы автотранспорта, попадают в общую подсистему финансов, и доступны для анализа типовыми средствами "1С:ERP Управление предприятием 2"

Транспортное средство		Авто дни в работе	Часы			Пробег (км)				Перевезено тн.	Грузооборот, ткм	Кол-во ездок с грузом	Расход горючего (л.)			
Гос. номер	Модель		в наряде	в работе	в ремонте	общий	в том числе		КПП				по норме	фактический	экономика	перерасход
							порожний	с грузом								
а 671 ву 77	КамАЗ-55118	16	92:00	82:00	9:00	3 750,000	809,500	2 940,500	0,216	46,000	24 203,000	6	1 566,028	1 363,368	202,660	
в 682 мв 99	КамАЗ-55118	9	47:00	42:00		980,100	469,980	510,120	0,480			3	292,064	184,000	108,064	
к 844 нм 99	ГАЗ-32213 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4Л-2,445-100-5М)	5	29:00	26:00	9:00	580,000	442,000	138,000	0,762	8,000	368,000	3	107,817	148,729		40,912
а 123 ав 12	Avia А-20Н, А-21К, -21Н	4	9:00	2:00	151:30	30,000		30,000				2	6,600	22,000		15,400
п 772 рц	Прицеп Чайка-Сервис 838400			18:00	9:00	300,000	180,000	120,000	0,600							
м 123 ес	Ford Focus 2.0 (4Л-1,989-130-5М)	8	64:00	57:00	9:00	1 189,000	202,000	987,000	0,170	10,000	2 500,000	30	91,817	85,000	6,817	
п 711 рц	Прицеп Чайка-Сервис 838400			9:00	9:00	120,000		120,000								
т 123 тг	КамАЗ-4310, -43105	4	10:00	54:00	11:00	750,000	39,000	711,000	0,052				4,236		4,236	
АР 1722 К	Ikarus-180	1	14:00	13:00		1 000,500		1 000,500				1	410,205	410,000	0,205	
Итого:		51	274:00	10 449:36	216:30	8 699,600	2 142,480	6 557,120	0,246	64,000	27 071,000	46	2 221,787	2 264,097	50 014,002	56,312
Автодней в работе: 51		Автодней в хозяйстве: 9 490				Коэффициент использования парка: 0,005										

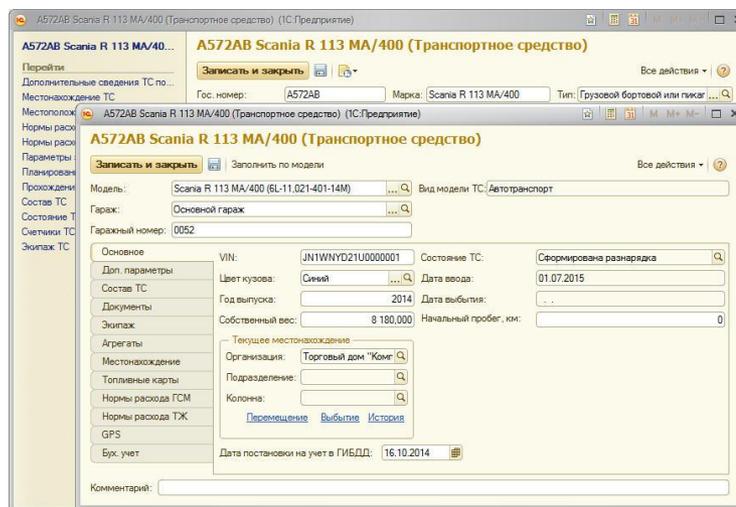
Организация		Сумма доходов	Сумма затрат	Прибыль
ТС (все поля)	ТС (гос. номер)			
Трансервис		13 591 506,00	782 847,15	12 808 658,85
12312 ав	а 123 ав 12	10 300,00	23 489,68	-13 189,68
в 682 мв 99 ЦСМ	в 682 мв 99	1 413 933,00	17 526,56	1 396 406,44
е 830 нм 99 ЦСМ	е 830 нм 99	1 142 853,00	220 607,04	922 245,96
к 844 нм 99 (omnicomm)	к 844 нм 99	27 840,00	142 767,09	-114 927,09
м 123 ес (dynafleet)	м 123 ес	10 996 580,00	279 030,04	10 717 549,96
т 123 тг	т 123 тг		99 426,74	-99 426,74



Модуль 1С:Управление автотранспортом для 1С:ERP 2.0

Возможности для специалистов ПТО:

- Ведение картотеки автотранспорта
- Возможность оперативно отслеживать состояние автомобилей
- Учет документов на ТС и документов водителей,
- Автоматический контроль сроков истечения данных документов
- Учет шин, аккумуляторов и прочей комплектации
- Автоматический учет пробега и износа по каждой шине, учет срока службы аккумуляторов;
- Учет ДТП, анализа причин ДТП, статистика участия водителей в ДТП



ТС	ДТП	Водитель	Виновность	Причина ДТП	Сумма ущерба	Сумма выплаченная СК	Разница (ущерб - выплаты СК)	Сумма ремонта	Разница (ущерб - ремонт)
в 682 мв 99 ЦСМ					15 000,00	13 200,00	1 800		15 000
NETRA000000001 от 05.01.2011		Голубчиков Михаил Вадимович	Да	Роковое стечение обстоятельств	15 000,00	13 200,00	1 800		15 000
к 848 ко 99					11 763,90	11 763,90		10 300,00	1 463,9
NETRA000000001 от 13.09.2010		Леонов Евгений Николаевич	Нет	Состояние алкогольного опьянения	11 763,90	11 763,90		10 300,00	1 463,9
Итого					26 763,90	24 963,90	1 800	10 300,00	16 463,9



Модуль 1С:Управление автотранспортом для 1С:ERP 2.0

Возможности для специалистов отдела ГСМ:

- Настройка нормативов расхода топлив , масел и ТЖ для транспортных средств, механизмов и оборудования
- Учет сезонных норм расхода топлив
- Учет температурных коэффициентов расхода ГСМ и особых условий работы
- Быстрый и удобный переход с летние на зимние нормы
- Возможность загрузки данных по заправкам от процессинговых центров
- Возможность загрузки данных по фактическому расходу топлива из систем спутникового мониторинга;
- «Прозрачность» оборотов и расхода топлива и ТЖ:
 - Учет топлива в разрезе каждого ТС ,
 - Данные по экономии и пережогу топлив водителями в каждом рейсе,

В городе (Условие эксплуатации...)

Записать и закрыть Все действия ?

Наименование: В городе Код: ЦУ0000001

Коэффициент, %: 2.0

Действует на ТС со счетчиком м/ч

Норма расхода ГСМ *

Записать и закрыть Все действия ?

Дата установки: 01.04.2003 Организация: ...

Модель / ТС: Scania R 113 MA/400 (6L-11.021-401-14M) ...

ГСМ: ДТ ...

Линейная норма, л/100 км	32.00
Норма на изм. собств. веса, л/100 т.км	2.00
Норма на трансп. работу, л/100 т.км	2.00
Норма на езду, л	0.00
Норма на операцию, л	0.00
Норма на запуск, л	0.00
Норма на отопитель, л/ч	0.50



Модуль 1С:Управление автотранспортом для 1С:ERP 2.0

Возможности для специалистов учета пассажирских перевозок:

- Формирование расписания движения;
 - Учет рейсов и выходов;
 - Учет остановочных пунктов и формирование маршрутов движения;
 - Автоматическое заполнение данных в ПЛ по расписанию рейсов
- Учет поступления и выдачи билетов
- Оформление билетно-учетных листов
- Учет сданной выручки водителями
- Оформление посадочных ведомостей

м. Щелковская - ст. Терминал Внуково (Маршруты)

Записать и закрыть

Код: 00000007 № маршрута: 12

Наименование: м. Щелковская - ст. Терминал Внуково

Группа: Городские

Расстояние: 30,0 Нулевой пробег: 0,1

Время в пути: 0:00

Виды перевозок для маршрута:
 Грузовой автотранспорт
 Легковой автотранспорт
 Автобус

Пункты следования

Представление маршрута: как пары пунктов следования однократные пункты следования

Добавить

N	Пункт	Расстояние	Время в пути
1	ост. Метро «Щелковская»		00:20
2	ост. Метро «Черкизовская»		00:22
3	ст. Комсомольская (СП)		00:30
4	ст. Киевская		00:17
5	ст. Терминал Внуково		00:33
6	ст. Киевская		00:17
7	ст. Комсомольская (СП)		00:30

Расписание маршрутов

Маршруты:

Наименование	Код	Номер маршрута	Наименование	№ выезда
Горький - стройплощадка №5	00000003	Г-45		00000001
м. Щелковская - ст. Терминал Внуково	00000007	12		00000002
Развозка по городу	00000004	Г-05		
Радоус - 1С	00000005			
ст. Жинки - ул. Заводская - Ватулино - Ив	00000008	14		

Выходы:

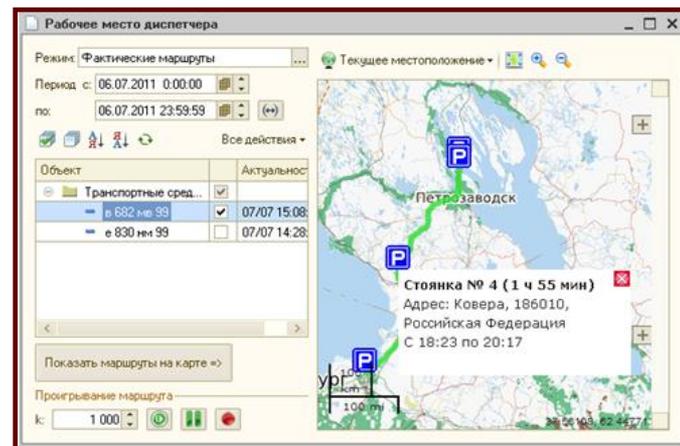
№	Наименование	Пункт	Рейс 1	Рейс 2
4	Химкинекрайгаз	Прибытие	06:07	06:07
5	По требованию	Убытие	06:08	06:08
6	З-д. Энергомаш	Прибытие	06:10	06:10
7	Коммунальный проезд	Убытие	06:11	06:11
8	пов. на Ватулино	Прибытие	06:14	06:14
9	3-й автогосбинат	Убытие	06:16	06:16
10	Ватулино	Прибытие	06:18	06:18
11	Пятомки	Убытие	06:20	06:20
12	Магазин	Прибытие	06:21	06:21
13	Исток (по требованию)	Убытие	06:22	06:22
14	Золотая арка	Прибытие	06:28	06:28
15	Котарный поселок	Убытие	06:28	06:28
16	поворот на Ивкино	Прибытие	06:29	06:29
17	СИМЛ	Убытие	06:30	06:30
18	Ивкино	Прибытие	06:32	06:32



Модуль 1С:Управление автотранспортом для 1С:ERP 2.0

Интеграция с системами спутникового мониторинга:

- 1С:Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS;
- Омниконмм;
- Dynafleet;
- Position Report;
- Автограф
- Автотрекер



ТС Путевой лист	ГСМ			Пробег	
	Расход (ПЛ факт)	Расход (ПЛ норма)	Расход (GPS)	Пробег (ПЛ)	Пробег (GPS)
м 123 ес (dynafleet)	85,000	2 184,238	366,670	15 387,000	1 145,000
Путевой лист (уат) ТРА00000033 от 10.09.2010 18:59:59		2 092,421		14 007,000	
Путевой лист (уат) ТРА00000006 от 18.05.2011 11:59:59	22,000	4,930	15,440	58,000	48,000
Путевой лист (уат) ТРА00000007 от 24.05.2011 11:59:59	4,000	3,400	4,860	40,000	9,000
Путевой лист (уат) ТРА00000010 от 25.05.2011 18:59:59	40,000	36,720	1,350	360,000	2,000
Путевой лист (уат) ТРА00000017 от 21.07.2011 18:59:59	19,000	10,710	338,520	210,000	1 070,000
Путевой лист (уат) ТРА00000018 от 22.07.2011 18:59:59		28,152	6,500	552,000	16,000
Путевой лист (уат) ТРА00000019 от 23.07.2011 18:59:59		7,905		160,000	

- Скоро! Интеграция с системой Wialon





Модуль 1С:Управление автотранспортом для 1С:ERP 2.0

Терминалы для водителей :

- Водители могут самостоятельно распечатывать путевые листы и сопутствующие документы
- Водители могут самостоятельно закрывать путевые листы по окончании смены, указывать результаты работы - показания одометра и остатка топлива, заправки, выполнение задания и т.д.

Техническое решение:

- Терминал может быть оформлен в антивандальном исполнении (по аналогии с платежными терминалами)
- Терминал может быть оформлен как выделенный персональный компьютер со сканером штрих-кода и считывателем магнитных карт.

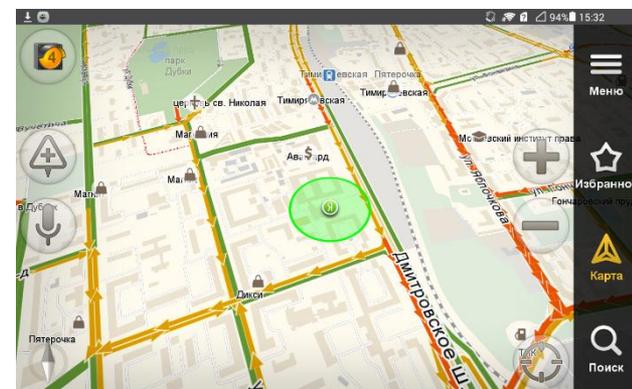
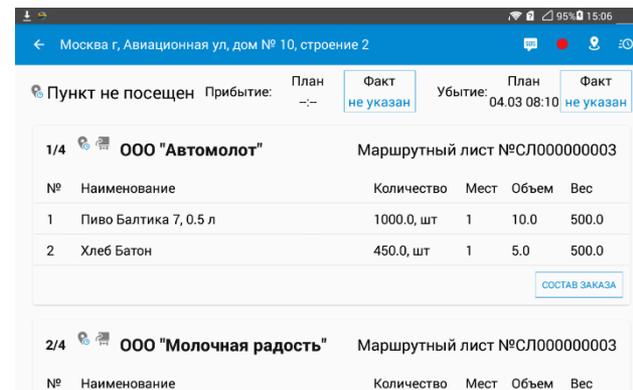
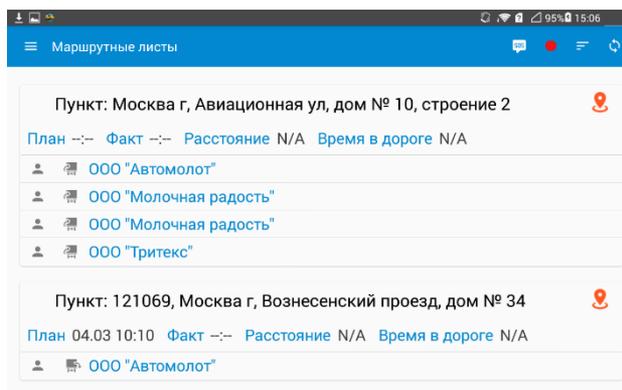




Модуль 1С:Управление автотранспортом для 1С:ERP 2.0

Мобильное приложение для водителей

- Передача в режиме онлайн информации по заказам и статусам исполнения
- Просмотр маршрута движения на карте с учетом пробок
- Обмен сообщениями с диспетчерской
- Передача координат
- Режим "Тревожная кнопка"



1С:ERP Управление предприятием 2



Спасибо за внимание!

Белоглазов Александр
руководитель группы автоматизации транспортных
предприятий
Фирма «1С-Рарус»